



Bulletin trimestriel d'information de la qualité de l'air en région Centre-Val de Loire

## édito

### Une nouvelle dynamique

A l'heure de son bilan 2016, plusieurs nouveaux chantiers s'ouvrent pour Lig'Air. Le nouveau Programme régional de surveillance de la qualité de l'air 2017-2021 est en effet porteur de nouvelles perspectives.

Côté surveillance de la qualité de l'air, le nouveau zonage réglementaire va conduire à rechercher de nouveaux sites avec la volonté de rééquilibrer le suivi entre pollution de fond et pollution liée au trafic.

Lig'Air va également finaliser l'inventaire des émissions 2014, afin d'apporter aux acteurs de l'air, en particulier les collectivités, les données les plus pertinentes pour accompagner leur planification.

Cet accompagnement concernera aussi l'Etat, avec l'évaluation des actions des Plans de protection de l'atmosphère de Tours et Orléans à échéance 2020.

Un effort de communication sera réalisé, avec une nouvelle charte graphique et un film pédagogique, et, dans le cadre d'un travail plus général, sur les systèmes d'information (directive Inspire).

Un important chantier de Recherche & Développement va s'ouvrir avec six autres AASQA sur le lien entre pratiques agricoles et présence de pesticides dans l'air, afin d'améliorer les techniques d'épandage (étude "Repp'Air"). Lig'Air va également renforcer sa collaboration avec les AASQA de Bretagne et des Pays-de-la-Loire sur de nouvelles thématiques communes au sein du dispositif Coala.

2017, enfin, verra le renouvellement de la certification ISO 9001 de l'association et son audit par le Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air.

Benoit Faucheu,  
Président de Lig'Air

### QUALITÉ DE L'AIR EN RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE

## Le bilan 2016 de Lig'Air



**Année de transition vers le Programme régional de surveillance de la qualité de l'air 2017-2021 (cadre de l'action de Lig'Air), 2016 se caractérise par une certaine stabilité de la qualité de l'air et un début d'évolution du dispositif de surveillance.**

La surveillance de la qualité de l'air régional s'appuie sur 25 stations équipées de capteurs dédiés aux polluants réglementés. "Le réseau a évolué en 2016, explique Patrice Colin, directeur de Lig'Air. Nous avons ainsi fermé le site Préfecture à Orléans et transféré son capteur NO<sub>2</sub> à La Source. Conformément aux recommandations nationales, nous avons fait évoluer la surveillance sur les polluants présentant le moins de risques. Ainsi le benzène n'est-il plus surveillé que sur un site trafic, les métaux lourds sur un site rural influencé par des émissions industrielles, et les hydrocarbures aromatiques poly-

cycliques sur un site résidentiel, sites représentatifs à partir desquels nous pouvons évaluer les émissions régionales." Avec le 3<sup>e</sup> PRSQA (voir en bref), le réseau va évoluer selon un nouveau zonage. Lig'Air a lancé en 2016 des études sur Chartres-Dreux et Blois, zones "à risques".

### Stabilité voire baisse des concentrations

Polluant le plus problématique, le NO<sub>2</sub> (dioxyde d'azote) n'a pas connu, pour la troisième année consécutive, de dépassement de la valeur limite (valeur .../...

annuelle d'exposition) en sites trafic. On note même une baisse significative de  $41 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en 2013 à  $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en 2016 sur le site Pompidou à Tours. L'évolution du parc automobile et des conditions météorologiques défavorables à l'accumulation des polluants expliquent sans doute ce constat.

*"Nous avons connu deux épisodes de pollution aux particules  $\text{PM}_{10}$ , poursuit P. Colin, en mars et en décembre. Ces pollutions ponctuelles dont les niveaux ont atteint le seuil d'information étaient liées aux conditions anticycloniques concentrant les émissions locales et favorisant les apports de masses d'air depuis le Nord-Est. La valeur limite annuelle n'a, en revanche, pas été dépassée."*

Quant à l'ozone, ses niveaux de fond restent peu élevés et stables. Un seul épisode de dépassement (sur une heure) a été enregistré fin août à Oysonville, avec un apport de la région parisienne.

Notons que Lig'Air a aussi mené en 2016 une campagne d'évaluation de la qualité de l'air à proximité de la chaufferie biomasse du nord d'Orléans (résultats attendus).

### Modélisation, inventaires, campagne pesticides

Pour les zones non-couvertes par les capteurs, la modélisation permet d'évaluer l'exposition des populations. Elle a montré un risque toujours présent de dépassement de la valeur limite en  $\text{NO}_2$  sur certaines zones.

2016 a été également l'occasion d'actualiser l'inventaire des émissions pour l'année 2012, et de recalculer les années 2008 et 2010 selon une méthodologie améliorée. Un travail commun sur les inventaires a, par ailleurs, été engagé avec deux autres AASQA (voir interview).

Précurseur en matière de recherche des pesticides dans l'air, Lig'Air a mené une nouvelle campagne sur quatre sites, élargissant la période d'investigation (de février à décembre) sur deux d'entre eux. *"Notre objectif est de vérifier la saisonnalité de la présence de certains polluants et de mesurer l'évolution des pratiques agricoles afin d'affiner notre stratégie de surveillance."*



### Une communication renforcée

Avec les professionnels de la santé, Lig'Air a lancé Messag'Air, alerte par SMS des insuffisants respiratoires dès que la prévision à un jour anticipe un indice de qualité de l'air de niveau 6 (médiocre).

*"Soucieux de nous adresser à tous les publics, ajoute P. Colin, nous avons également fait réaliser une vidéo et un cahier pédagogique de sensibilisation destinés aux élèves depuis le CM1 jusqu'à la 5<sup>e</sup>, qui seront diffusés avec l'Education nationale. Et nous avons poursuivi notre travail de sensibilisation des enseignants et professionnels de santé en collaboration avec le Rectorat et la Maison pour la Science."* ☒

## Une ambition partagée autour de problématiques communes

Luc Lavrilleux, directeur d'Air Pays-de-la-Loire, évoque COALA\*, convention pluri-annuelle (2016-2021) qui associe Air Pays-de-la-Loire, Air Breizh et Lig'Air.



**Quelle est l'origine du rapprochement des trois AASQA ?**

Nous avons déjà travaillé ensemble sur la

mesure des pesticides dans l'air et sur la modélisation. Nous nous connaissions donc déjà. Mais ce qui a suscité la signature de COALA, c'est d'abord la similarité de nos régions. De taille comparable, avec des conditions de plaine, un tissu rural important, des villes de taille moyenne... elles connaissent des phénomènes similaires en termes de pollution. En outre, alors que se constituaient de grands territoires tels la Nouvelle Aquitaine ou le Grand Est, nous avons souhaité regrouper nos régions pour atteindre la taille critique permettant d'intervenir à égalité avec ces entités. Ainsi, alors que les nouvelles régions devaient penser « fusion » entre les AASQA antérieures, nous avons pensé « coopération », dans une démarche volontaire et non subie.

**Quel est le contenu de COALA ?**

Nous avons souhaité rapprocher nos moyens humains et matériels, nos ressources et nos compétences avec

un cadre d'actions articulé autour de plusieurs thèmes, à commencer par le cœur de notre travail : la mesure, la modélisation et les inventaires. Mais tous les autres aspects de l'action d'une AASQA sont concernés, depuis les études et la Recherche & Développement jusqu'au management, en passant par l'information, la communication, la gestion des ressources matérielles et celle des systèmes d'information.

**Quels ont été vos premiers travaux ?**

En 2016, nous avons travaillé sur une trame commune de nos PRSQA afin de les harmoniser et pour qu'ils répondent le mieux possible aux attentes. Sur un plan opérationnel, nous avons adopté une méthodologie et un outil de calcul communs pour nos inventaires des émissions et des consommations d'énergie. Nous sommes même allés plus loin sur des secteurs comme le résidentiel, l'agriculture, où chaque AASQA a réalisé l'inventaire global du territoire des trois régions. Cela nous a



## Une implication croissante auprès des acteurs de l'air

Suite à une demande de la Dreal, Lig'Air a réalisé en 2016 un état des lieux de la qualité de l'air sur l'agglomération de Dreux, où le risque de dépassement de la valeur limite en NO<sub>2</sub> posait la question de l'éventuelle mise en œuvre d'un Plan de protection de l'atmosphère. La modélisation a permis d'identifier un risque limité et très localisé à Saint-Rémy-sur-Avre, dans une zone à fort trafic routier.

Lig'Air a participé à l'élaboration du nouveau Plan régional Santé-Environnement (PRSE), piloté par l'Etat et la Région, et s'implique désormais sur plusieurs actions (air intérieur dans le tertiaire, épandages de pesticides près des zones résidentielles, amélioration de la connaissance des pollutions liées au trafic automobile...).

Du côté des Collectivités, en cours d'élaboration de leur Plan Climat-Air-Energie (PCAET), Lig'Air est intervenu auprès d'Agglopolys (agglomération de Blois) avec un diagnostic de qualité de l'air et des travaux de modélisation visant l'exposition au NO<sub>2</sub>. Avec l'Oregeas et à destination des 130 Etablissements Publics de Coopération Intercommunale régionaux (EPCI), Lig'Air a également produit en

2016 des diagnostics territoriaux des émissions de gaz à effet de serre, gaz à effet sanitaire et consommations d'énergie.

S'agissant du secteur industriel, l'association a poursuivi sa surveillance de l'incinérateur de Saran (dioxines, furanes et métaux).

Lig'Air a, enfin, répondu à la demande de la Société des Autoroutes du Maroc avec une évaluation des émissions (GES et polluants à effet sanitaires) générées par le trafic autoroutier. Une communication en a résulté lors de la COP 22, au Maroc en novembre. ☒



permis de partager nos pratiques et nos approches, et d'éprouver notre capacité à travailler ensemble.

### Et alors ?

Le résultat est très positif, en dépit de quelques difficultés liées aux différences d'objectifs et de moyens propres à chacun. Nous devons ainsi travailler à une meilleure synchronisation en termes de sortie de résultats. Mais la dynamique d'équipe qui a été engagée devrait, grâce au partage d'expérience et de savoirs, faire évoluer les pratiques. D'autres échanges ont eu lieu sur les réseaux de surveillance, avec un accueil réciproque de techniciens sur le terrain. C'est un brassage positif des cultures !

### Des projets pour 2017 ?

Nous visons une stratégie commune

concernant la modélisation. Nous allons comparer nos pratiques et nos objectifs afin de rationaliser et d'optimiser nos moyens. L'objectif est notamment de mieux accompagner les collectivités locales, pour leur permettre d'intégrer la dimension « air » à leurs projets d'aménagements grâce au test de différents scénarios.

Nos trois AASQA devant être auditées par le LCSQA\*\* en 2017, nous prévoyons d'échanger à ce sujet. Sans oublier la réflexion que nous allons mener sur la gouvernance de nos associations.

\* COALA : Coopération entre Air Breizh, Lig'Air et Air Pays de la Loire

\*\* LCSQA : Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air ☒

## EN BREF

### PROGRAMME RÉGIONAL DE SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DE L'AIR (PRSQA 2017-2021)

#### → Contexte

Avec le 1<sup>er</sup> "Plan national de surveillance de la qualité de l'air ambiant" (PNSQA 2016-2021), les pouvoirs publics ont donné une nouvelle impulsion au dispositif français de surveillance de la qualité de l'air.

Le 3<sup>e</sup> Programme régional de surveillance de la qualité de l'air 2017-2021 en est la déclinaison en Centre-Val de Loire.

#### → Objet

Le nouveau PRSQA constitue la "feuille de route" de Lig'Air. Il s'articule autour des cinq axes prioritaires définis dans le PNSQA : adaptation de la surveillance de la qualité de l'air aux enjeux ; accompagnement des acteurs ; renforcement de la communication ; anticipation ; adaptation au contexte régional.

#### → Elaboration

Le PRSQA a été réalisé par Lig'Air en concertation avec les quatre collègues de la gouvernance de l'association : Etat et Etablissements publics, Collectivités territoriales ou leurs groupements, Industriels et organismes représentatifs des activités économiques, Organismes qualifiés et associations. Un questionnaire a permis d'identifier plusieurs actions prioritaires.

#### → Contenu

Outre celles prévues dans le PRSE, les actions portent sur l'évolution de la surveillance (découpage régional en deux zones d'agglomérations : Tours et Orléans ; deux zones « à risques » : bassins de Chartres-Dreux et Blois ; une zone régionale : reste du territoire), l'amélioration des connaissances (notamment sur les particules ultra-fines), le renforcement du travail mené sur les pesticides, la valorisation des outils et savoir-faire dans l'accompagnement des collectivités pour la mise en place de leurs PCAET, la prévision quotidienne de la pollution aux pollens ou encore le renforcement des actions de sensibilisation et de communication via les réseaux sociaux, la vidéo... ☒

C'est l'indice maximal (qualité de l'air très mauvaise) observé à Montargis le 1<sup>er</sup> décembre 2016, à cause des particules en suspension.

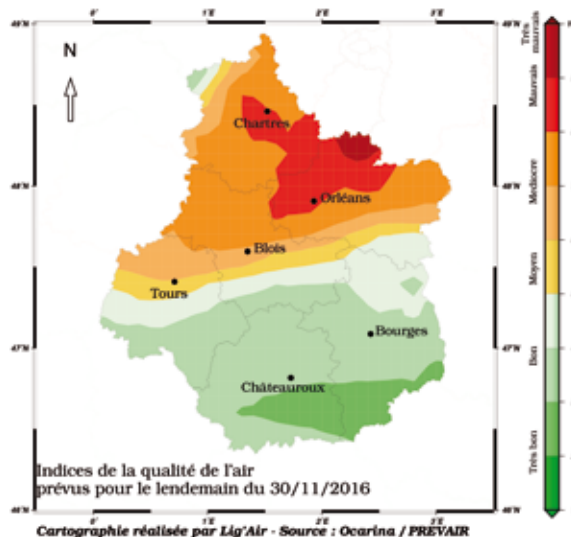
La qualité de l'air en région Centre-Val de Loire a été globalement bonne sur l'ensemble de la région pendant ce dernier trimestre de l'année 2016.

Un épisode de pollution aux particules en suspension a touché toute la région Centre-Val de Loire du 30 novembre 2016 au 17 décembre 2016. L'indice de qualité de l'air calculé pour la journée du 1<sup>er</sup> décembre a atteint 10 (qualité de l'air très mauvaise) sur l'agglomération de Montargis.

Cet épisode résulte d'une augmentation des émissions de polluants primaires issus de la combustion (transport et chauffage) conjuguée à la présence d'un anticyclone limitant la dispersion des polluants et favorisant leur accumulation dans l'atmosphère.

Des niveaux élevés en particules en suspension ont également été observés sur de nombreuses autres régions de France aux mêmes périodes.

Indices de la qualité de l'air prévus pour le lendemain du 30/11/2016



Zone surveillée	Indices ATMO et Indices de la qualité de l'air			Les dépassements de seuils
	Indices majoritaires pendant le trimestre	Maxima des indices	Dates de ces maxima	PM <sub>10</sub> - Valeur limite : 50 µg/m <sup>3</sup> en moyenne journalière
► Blois	3	8	06/12	3
► Bourges	3	8	10/12	2 [max des 2 stations]
► Chartres	3	8	01/12	3
► Châteauroux	3	8	17/12	2
► Dreux	3	8	01/12	3
► Montargis	3	10	01/12	7
► Orléans	3	8	01-02-06-07/12	10 [max des 2 stations]
► Tours	3	8	10/12	9 [max des 2 stations]
► Vierzon	3	8	01-09-10/12	3



Surveillance de la qualité de l'air en région Centre-Val de Loire

## Actus

### La vie du réseau

#### Agrement de Lig'Air

Il a été renouvelé le 23 octobre 2016 pour trois ans par le Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer.

#### Certification

Le LRQA a renouvelé la certification du Système de Management de la Qualité de Lig'Air (ISO 9001 v2008) pour 2017.

#### Fermeture de station

Dans le cadre d'une optimisation du réseau, Lig'Air a fermé la station Blois Centre en décembre. La qualité de l'air de l'agglomération bloisaise reste surveillée par le site de Blois Nord.

### La pollution

#### Pollution urbaine

Lig'Air a réalisé le bilan 2005-2015 de la qualité de l'air sur l'Agglo du Pays de Dreux. Rapport disponible sur notre site internet.

#### Pollution agricole

La campagne 2016 de surveillance des pesticides s'est achevée en décembre. Résultats prochainement.

#### Pollution industrielle

La campagne de surveillance des dioxines et furanes autour de l'incinérateur de l'agglomération d'Orléans

s'est déroulée du 3 novembre 2016 au 4 janvier 2017. Les métaux lourds seront également mesurés dans les particules en suspension et les retombées atmosphériques.

#### Pollution pollinique

La surveillance des pollens s'est achevée fin septembre. L'historique des indices est consultable sur [www.ligair.fr](http://www.ligair.fr).

### A l'international

#### Lig'Air au Maroc

Lig'Air a évalué les émissions de gaz à effet de serre et polluants à effet sanitaire produites par les autoroutes du Maroc. Les résultats ont été présentés lors du Side Event « Transports » de la COP 22, au Maroc le 11 novembre.

#### La communication

Journées techniques de l'air 13 et 14 octobre 2016 à Marseille. Ce rendez-vous annuel permet des échanges entre les associations agréées de surveillance de la qualité de l'air en France.

#### Journée sur les enjeux « climat, air et énergie » à Vierzon

Dans le cadre de la préparation du Plan Climat Air Energie Territorial, Lig'Air a participé à un village de stands au Centre des congrès de Vierzon le 19 octobre, organisé par le Pays de Vierzon.

### Sensibilisation/formation

Lig'Air est intervenu auprès de personnes relais et de scolaires :

- enseignants (le 20 octobre à Orléans et le 7 novembre à Blois : formations scientifiques organisées par la Maison pour la Science)
- animateurs et agents territoriaux (le 8 novembre à Blois : journée d'échanges sur l'air intérieur organisée par Graine Centre-Val de Loire)
- scolaires (le 22 novembre à Montargis, élèves de 4<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> de l'EREA d'Amilly, avec visite de la station de Montargis).

### Oreges Centre-Val de Loire

#### Publication

L'Observatoire Régional de l'Energie et des Gaz à Effet de Serre en région Centre-Val de Loire a publié une plaquette « Les émissions de Gaz à Effet de Serre en région Centre-Val de Loire pour l'année de référence 2012 ». En ligne sur [www.observatoire-energies-centre.org](http://www.observatoire-energies-centre.org)

#### Elections des représentants des partenaires

Les nouveaux représentants de l'Oreges Centre-Val de Loire ont été élus en novembre. Liste consultable sur [www.observatoire-energies-centre.org](http://www.observatoire-energies-centre.org). ☒



### La lettre de Lig'Air octobre - décembre 2016

260, avenue de la Pomme de Pin  
45590 Saint-Cyr-en-Val - Tél. 02 38 78 09 49  
Fax 02 38 78 09 45 - Courriel : [ligair@ligair.fr](mailto:ligair@ligair.fr)  
[www.ligair.fr](http://www.ligair.fr) - Directeur de la publication :  
Patrice Colin - Rédacteur : Jean-Louis Derenne  
Conception Réalisation : FORCE MOTRICE  
Crédits photos et illustrations :  
Lig'Air - Air Pays-de-la-Loire -  
Tirage : 900 exemplaires  
N° ISSN : 1772-1199



Retrouvez toutes ces informations et beaucoup d'autres sur [www.ligair.fr](http://www.ligair.fr)

Retrouvez-nous aussi sur :

